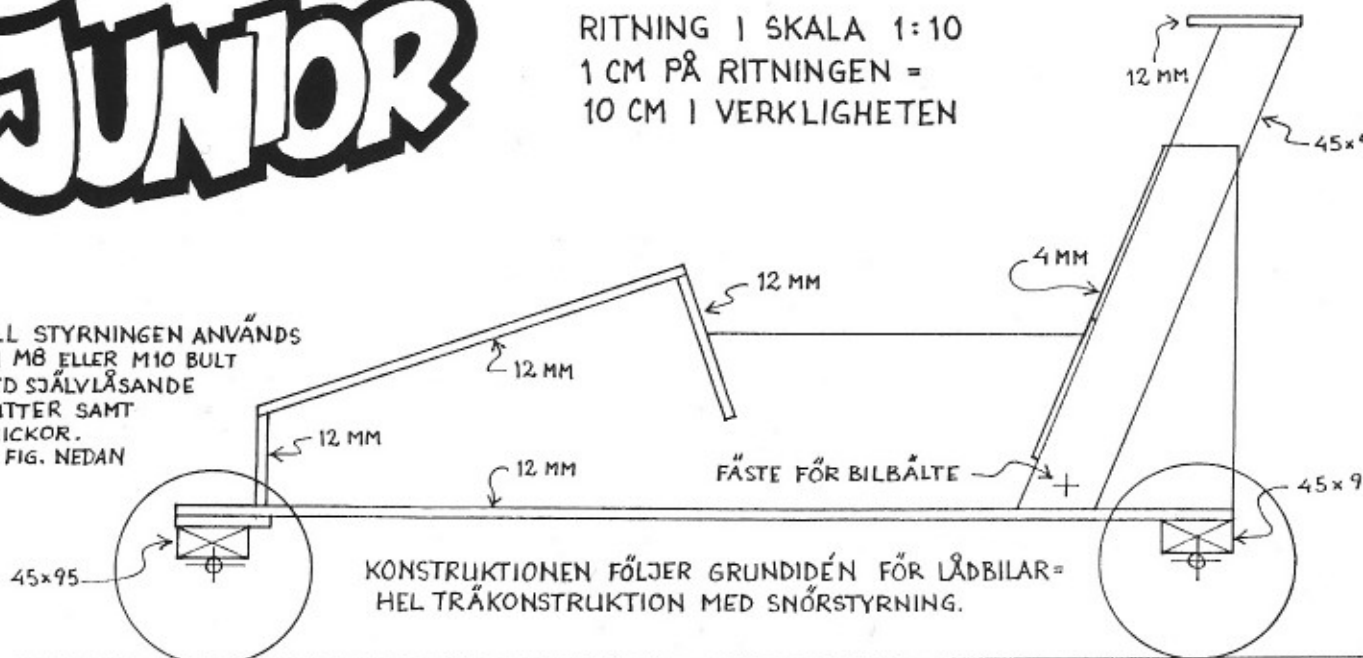


# JUNIOR

RITNING I SKALA 1:10  
1 CM PÅ RITNINGEN =  
10 CM I VERKLIGHETEN

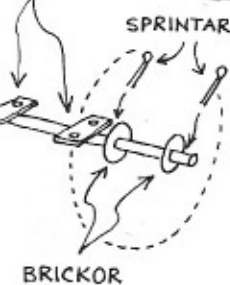
TILL STYRNINGEN ANVÄNDS  
EN M8 ELLER M10 BULT  
MED SJÄLVLÅSANDE  
MUTTER SAMT  
BRICKOR.  
SE FIG. NEDAN



KONSTRUKTIONEN FÖLJER GRUNDIDÉN FÖR LÅDBILAR =  
HEL TRÅKONSTRUKTION MED SNÖRSTYRNING.

BILEN ÄR KONSTRUERAD FÖR LUFTGUMMIHJUL MED  
YTTERDIAMETER 26 CM SAMT MED RULLAGER.  
HJULEN FINNS ATT KÖPA FRÅN BL.A. POSTORDERFÖRE-  
TAGEN HOBEX OCH CLAS OHLSSON.  
HJULAXLARNÄR HAR EN DIAMETER PÅ 20 MM.  
OM HJUL MED STÖRRE DIAMETER ANVÄNDS MÅSTE  
DESSA MONTERAS PÅ OVANSIDAN AV TRÅAXLARNÄR SÅ  
ATT INTE BILEN BLIR FÖR HÖG. ANVÄND GENOMGÅENDE BULT.

SVETSAD  
FÄSTEN



## MATERIAL (FÖR TVÅ BILAR)

PLYWOODSKIVA 12 MM  
100 x 200 CM

PLYWOODSKIVA 4 MM  
100 x 200 CM

RÅPLANAD TRÄREGEL 45x95 MM  
TVÅ BITAR PÅ CA 3 M

SKRUV + LIM

DIV. BULT, MUTTRAR, BRICKOR

8 ST HJUL

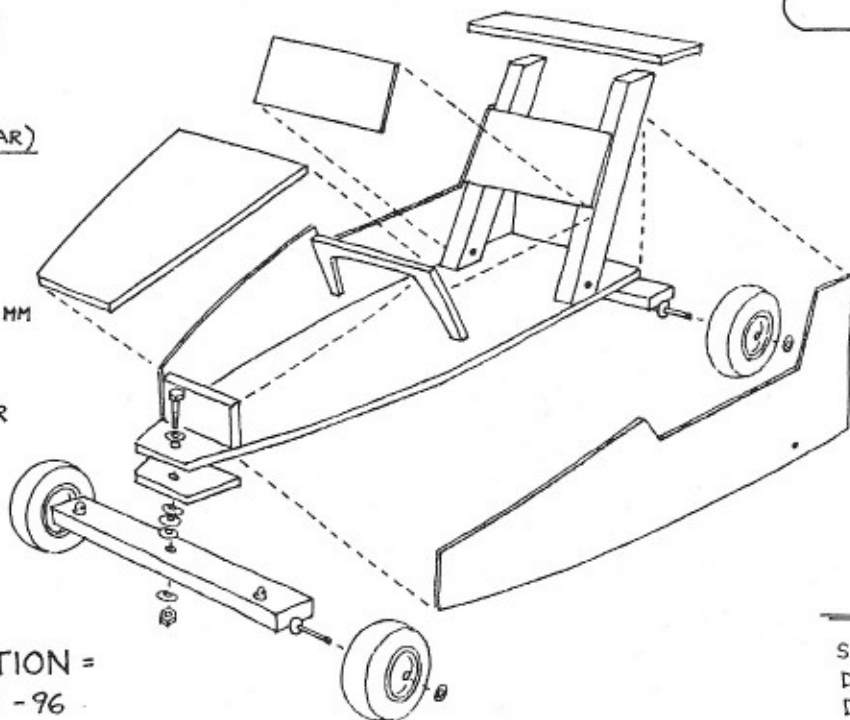
HJULAXLAR

TÅGVIRKE TILL STYRNING

2 ST BILBÄLTEN

FÄRG

IDÉ OCH KONSTRUKTION =  
JÖRGEN ISAKSSON - 96



# LÅDBILSRACING SÖDRA BILSPORTFÖRBUNDET

## REGLEMENTE.

### 1. Lådbilen: ( Kaross )

Lådbilen skall vara byggd i huvudsak av trämaterial ( minst 50 % plyfa, masonite, trä ).

Utstickande skruvar, spik eller vassa detaljer får icke förekomma.

Lådbilens högsta tillåtna HÖJD är 100 cm och LÄNGD 235 cm.

Om lådbilen är försedd med SÄKERHETSÅG runt förarplatsen och/eller FÅNGSTHANDTAG får dessa överskrida måttet!

SÄKERHETSÅGEN skall helst fästas under föraren i chassit.

HÖGSTA TILLÅTNA FRIGÅNG över mark är 20 cm. Ju högre markfrigång desto bredare bör lådbilen byggas.

BROMS är icke obligatoriskt! Om lådbilen förses med fotbroms får denna tillfälligt understiga frigångsmåttet!

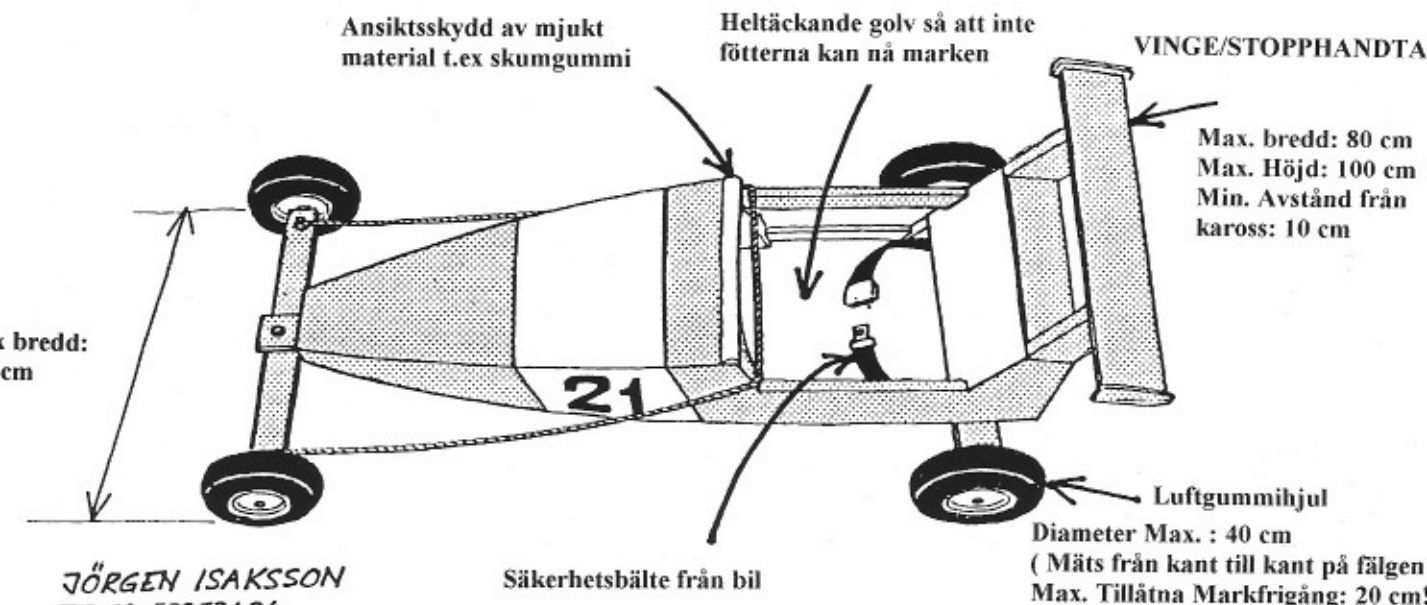
Säkerhetsdetaljer som styrning, hjulaxlar skall givetvis vara av metall!

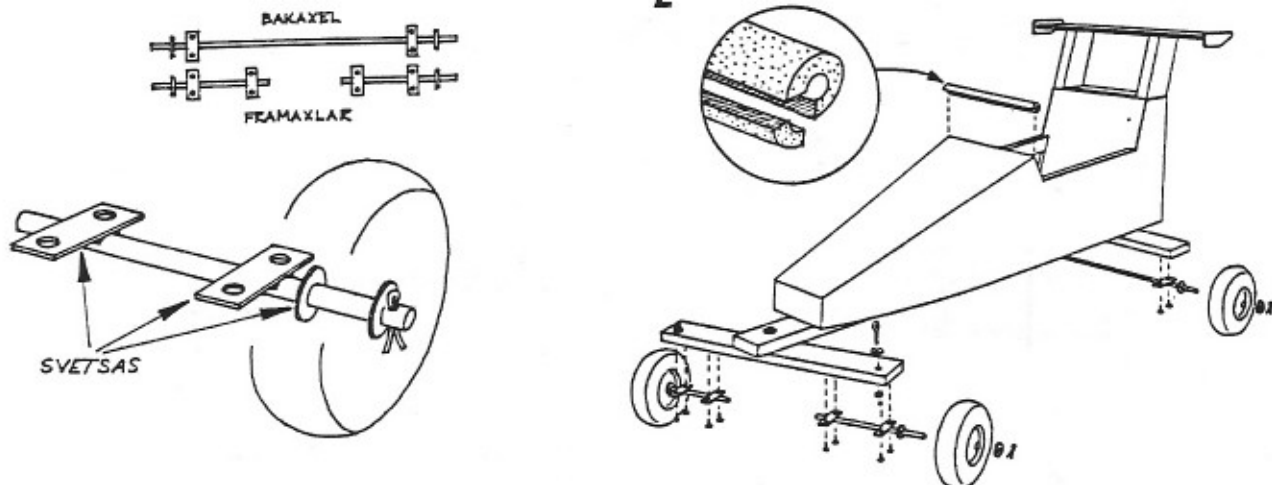
Lådbilen skall kunna styras SÄKERT med hjälp av linor, styrstag eller ratt.

Lådbilar får icke tyngas med extra, tillfälliga tyngder på grund av olycksrisken! ( Mc-, bil-, eller traktor-batterier får icke byggas in i lådbilen.)

Om lådbilen förses med extra tyngder skall dessa vara permanent fastsatta och ingå i lådbilens konstruktion.

Lådbilen kan förses med störtbåge under förutsättning att den är konstruerad och monterad så att den inte kan förorsaka skador på föraren eller medtävlade. Den skall skruvas fast!





## **2.Lådbilen: ( HJUL )**

**lådbilen skall vara försedd med 4 hjul. Båda hjulen på framaxeln såväl som hjulen på bakaxeln skall inbördes ha samma dimension. Detta innebär att lådbilen kan utrustas med en mindre hjuldiameter på de båda framhjulen ( ex. 31 cm ) och en större på de båda bakhjulen ( ex. 40 cm ).**

**Lådbilen kan också försees med samma hjul och hjuldiameter på alla 4 hjulen. Hjulen kan vara av barnvagnstyp eller allra helst luftfyllda gummihjul med kullager. Högsta tillåtna hjuldiameter är 40 cm! ( Mäts från ytterkant till ytterkant på fälgen ).**

**Hjulaxeln skall fästas noggrant i lådbilens träkonstruktion. Fästordningar med krampor och genomgående bultar är att rekommendera.**

**Hjulaxeln kan också hämtas och byggas om från andra fordon ex. minitraktorer. Det viktiga är förarens säkerhet!**

**Södra Bilsportförbundets kontaktman ( se adresslista ) kan ge aktuella tips om de mest prisvärda, lämpligaste lådbilshjulen.**

